

## نشاط إدارة شئون البيئة

### أولاً : مشاريع معالجة النفايات الإنشائية والاستفادة منها :

يهدف هذا المشروع إلى إقامة مصنعين فى المواقع المخصصة لهذا الغرض وذلك لإستقبال ومعالجة النفايات الإنشائية والاستفادة من أكبر قدر ممكن من مكوناتها والتخلص من النفايات المرفوضة عديمة الفائدة بأساليب سليمة بيئياً للحد من إستغلال الأراضى لأعمال ردم النفايات ، وكذلك حماية البيئة من أخطار التلوث الناجم عن إتباع الأساليب الغير سليمة بيئياً لمعالجة النفايات .

وقد تم تخصيص موقع لإقامة مشاريع معالجة النفايات الإنشائية للإستفادة منها فى جنوب طريق الدائرى السابع بالمنطقة الوسطى من البلاد وبمساحة واحد كيلو متر مربع ( 1 كم<sup>2</sup> ) وقد طُرح المشروع على القطاع الخاص لاستثماره وإدارته بنظام ( B . O . T ) حسب الإشتراطات التى وضعتها بلدية الكويت ، وفى عام 2000 صدر قرار المجلس البلدى الذى يقضى بالموافقة على إسناد الموقعين المخصصين لإقامة مشاريع معالجة النفايات الإنشائية والاستفادة منها على الشركتين الفائزتين بالمركزين الأول والثانى .

وفى عام 2001 تم توقيع عقود الاستثمار بين وزارة المالية والشركتين الفائزتين بالمشروع ، وقد تم تسليم المواقع المخصصة لمشاريع معالجة النفايات الإنشائية والاستفادة منها للمستثمرين فى بداية عام 2002 ، وفى ديسمبر 2002 صدرت رخص البناء الخاصة بتنفيذ هذه المشاريع .

وسيقوم كل مصنع من هذه المصانع باستقبال ومعالجة حوالى نصف كمية النفايات الإنشائية الناتجة فى دولة الكويت ، وهذه النفايات هى عبارة عن الخرسانة ، الطابوق ، الحديد ، الرمل والخشب .  
وفيما يلى نبذة عن كلا من الشركتين :

#### **1. مصنع الشركة الصناعية لحماية البيئة :**

بدأت شركة الاستثمارات الصناعية والمالية وهى إحدى الشركتين الفائزتين بالمشروع بالتنفيذ فى يناير 2003 ، وقد تم تشغيل المصنع وبدأ باستقبال المخلفات الإنشائية منذ إبريل 2004 ، هذا وقد تم تغيير اسم الشركة إلى الشركة الصناعية لحماية البيئة ، حيث تم توقيع عقد ملحق للمشروع بتاريخ 2004/04/25 ، ويقوم المصنع حالياً باستقبال جميع النفايات الإنشائية الناتجة فى دولة الكويت والتى تقدر بحوالى ( 11 - 14 ألف طن / يوم ) وذلك حسب إحصائية 2006 - 2007 .

تابع نشاط إدارة شئون البيئة

**المعوقات التي تواجه عملية تدوير المخلفات الإنشائية في مصنع المعالجة :**

- أ- تكدس كميات كبيرة من منتجات الشركة من الصلبوخ المعاد تدويره في موقع المصنع نتيجة لعدم تصريفها .
- ب- عدم إدراج منتجات تدوير المخلفات الإنشائية من الصلبوخ المعاد تدويره ضمن عقود مشاريع وزارات الدولة المختلفة ( وزارة الأشغال العامة – والمؤسسة العامة للرعاية السكنية – وزارة الدفاع .... إلخ ) إلا مع بداية عام 2006 .
- ت- توجد هناك مشاكل في تصريف الأسفلت المعاد تدويره .
- ث- مازال الموقع الخاص بتدوير النفايات الإنشائية لم تصل له الخدمات الأساسية الموضحة بالعقد المبرم مع وزارة المالية ( الطرق – الهاتف – الصرف الصحي – مياه الشرب ) .

**2. مصنع الشركة العربية الدولية للمشروعات الصناعية :**

تم إبرام عقد بين وزارة المالية وشركة الشاهين الذهبى وهى إحدى الشركتين الفائزتين بالمشروع فى عام 2001 وتم إبرام عقد ملحق للمشروع فى 2006/07/19 لتغيير اسم الشركة إلى الشركة العربية الدولية للمشروعات الصناعية وجارى حالياً استكمال تنفيذ الملاحظات على المشروع لتحديد موعد للاستلام الرسمى للمشروع بين وزارة المالية وبلدية الكويت – إدارة شئون البيئة ، وذلك للبدء بتشغيل المشروع ، حيث تم تشغيله بمولدات كهربائية مؤقتة لاختبار المعدات .

**ثانياً : مشاريع معالجة النفايات البلدية الصلبة والاستفادة منها :**

**1. مصنع الشركة الوطنية لإدارة النفايات فى منطقة أمغرة الصناعية:**

بدأ العمل فى هذا المصنع فى أكتوبر 1995 وذلك باستقبال ما مقداره ( 50 طن / يوم ) ثم إزدادت الكمية إلى ( 646 طن / يوم ) وفى 1996 توقف المصنع عن العمل بسبب بعض الأمور الفنية والمالية وبعدها انتقلت ملكية المصنع لجهة أخرى حيث قامت فى عام 2001 بتقديم طلب إعادة تشغيل على أن يتم الالتزام بجميع الاشتراطات البيئية الموضوعة من قبل البلدية . بتاريخ 2003/06/25 صدرت الموافقة المبدئية على المشروع التابع للشركة الوطنية لإدارة النفايات ، هذا وقد تم رفع طلب الشركة تحديد قيمة الرسوم نظير معالجة النفايات السكنية إلى المجلس البلدى .

تابع نشاط إدارة شئون البيئة

تم إخطار الشركة بقرار المجلس البلدى رقم ( م/ب/ب/12/588/25/2006 ) الصادر بتاريخ 2006/12/11 بعدم الموافقة على الطلب المقدم من الشركة الوطنية لإدارة النفايات بشأن تقديم الدعم المادى للمصنع الأمر الذى أدى إلى إعادة دراسة المشروع من قبل الشركة لايجاد بدائل للتشغيل بتكلفة تناسب الاستفادة من تدوير النفايات السكانية ، هذا وقد تم مخاطبة المجلس البلدى لتحديد الفترة الزمنية للتشغيل .

**2. مصنع شركة جرين لاند الواقع غرب طريق كبد :**

تم تخصيص موقع لأقامة مشروع معالجة النفايات الصلبة والاستفادة منها ومرافق الردم الصحى جنوب محطة الإرسال الإذاعى مقابل نادى سباق الهجن وبمساحة ( 1 كم<sup>2</sup> ) وذلك بموجب قرار المجلس البلدى رقم ( م ب / ف 2002/8/169/10 ) المتخذ بتاريخ 2002/04/08 وتبلغ المساحة الإجمالية المخصصة لمصنع المعالجة حوالى ( 180.000 م<sup>2</sup> ) ومساحة موقع الردم تبلغ ( 252.000 م<sup>2</sup> ) .

يهدف المشروع إلى استقبال ومعالجة نصف كمية النفايات البلدية الناتجة يوميا فى دولة الكويت وذلك بغرض إنتاج الأسمدة العضوية وكذلك الاستفادة القصوى من إعادة تدوير باقى مكونات النفايات المنزلية كالزجاج والورق والبلاستيك والمعادن .

وقد تم ترسية المشروع على شركة التقدم التكنولوجى وذلك بموجب قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/ف/20/421/13/2002 ) الصادر بتاريخ 2002/06/17 ، هذا وقد تم تغيير اسم الشركة إلى شركة جرين لاند حالياً بموجب قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/ف/7/23/1/2006 ) الصادر بتاريخ 2006/01/23 ، هذا وقد توقف إبرام العقد مع وزارة المالية بسبب صدور قرار مجلس الوزراء رقم ( 816 ) الصادر بتاريخ 2006/08/15 والذى يؤكد على الجهات المعنية بعدم طرح أى مشروع عن طريق القطاع الخاص بنظام ( B.O.T )

**3. مقترح مشروعين لمعالجة النفايات الصلبة فى شمال وجنوب البلاد :**

بناء على توصية المجلس البلدى الموقر فى محضر اجتماعه رقم ( 2006/3 ) المنعقد يوم الأربعاء الموافق 2006/06/14 بطرح مشروع لمعالجة النفايات البلدية وأنه تم اقتراح موقع بمساحة ( 250.000 م<sup>2</sup> ) فى منطقة ميناء عبد الله ، هذا وقد تم اقتراح موقع آخر لإنشاء مصنع لمعالجة النفايات البلدية الصلبة يخدم المنطقة الشمالية للبلاد من قبل المجلس البلدى .

بتاريخ 2007/05/28 صدر قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/ب/3/865/11/2007 ) بتخصيص موقعين فى شمال وجنوب البلاد وبمساحة ( 1 كم<sup>2</sup> ) لكل موقع لتدوير النفايات السكانية والمواد المرفوضة .  
وجارى حالياً التنسيق مع الهيئة العامة للبيئة لتغيير موقع المصنع المقترح فى جنوب البلاد وذلك لوجود بعض الملاحظات على الموقع من قبل الهيئة العامة للبيئة .

### ثالثاً : مشاريع معالجة الإطارات التالفة والاستفادة منها :

يهدف هذا المشروع إلى إقامة مصنع لاستقبال ومعالجة الإطارات التالفة والاستفادة منها ، ومن المقترح أن يتم تخصيص موقع بمساحة ( 50.000 م<sup>2</sup> ) لإقامة مشروع معالجة الإطارات التالفة وذلك ضمن الموقع المخصص لإقامة مشاريع معالجة النفايات والاستفادة منها ومرافق الردم الصحى الواقع فى منطقة جنوب طريق الدائرى السابع .

تم إعداد الكراسة الخاصة بالمشروع ، وعرضت على اللجنة المكلفة بالقيام بأعمال المجلس البلدى لاعتمادها وذلك تمهيداً لطرح المشروع على القطاع الخاص لتقديم دراسات الجدوى الخاصة به .

وقد تم عرض المشروع على مجلس الوزراء – اللجنة الاقتصادية للاطلاع عليه والموافقة على طرحه على القطاع الخاص .

إلا أنه وبناءً على قرار مجلس الوزراء رقم ( 681 ) فقد تم إعادة المشروع إلى المجلس البلدى ، وتم تحويله إلى الإدارة لمزيد من الدراسة .

بموجب توصية المجلس البلدى فى جلسته رقم ( 2006/15 ) المنعقدة بتاريخ 2006/07/10 تمت التوصية بأن يتم الطلب من الإدارة القانونية بحث وإقترح الطريقة القانونية لطرح المشروع على طريقة ( مناقصة – مزايده – B.O.T ) أو غيرها طبقاً للقانون 2005/5 ، حيث تمت مخاطبة الإدارة القانونية التى أوصت بدورها بأن يتم طرح المشروع طبقاً لنظام ( B.O.T ) .

كما أوصى المجلس البلدى بتاريخ 2007/03/26 ، إجراء مزايده لبيع إطارات السيارات التالفة التى تم تجميعها بمنطقة الرحية جنوب الجهراء على أن يتم وضع الشروط اللازمة لطرح هذه المزايده بالتعاون مع الإدارات المعنية فى بلدية الكويت بما يكفل حق البلدية ، وسيتم طرح هذه المزايده مرة واحدة كل ثلاث شهور .

كما تمت التوصية على الطلب من إدارة شئون البيئة بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية ( الهيئة العامة للبيئة – الهيئة العامة للصناعة – معهد الكويت للأبحاث العلمية ) فى إيجاد السبل المناسبة للتخلص من الإطارات التالفة .

تابع نشاط إدارة شئون البيئة

**رابعاً : دراسة استكشاف وتقييم مصادر جديدة للرمال بصحراء الكويت :**

تهدف الدراسة إلى حصر شامل لمصادر الرمال المستغلة حالياً لاستكشاف وتقييم مصادر جديدة للرمال في دولة الكويت وسوف يتم تنفيذ المشروع على مرحلتين ، المرحلة الأولى تشمل الاستكشاف المبدئي لمصادر الرمال وتحديد التقدير الأولى لكميات الرمال في دولة الكويت ، أما المرحلة الثانية فهي مرحلة التقييم النهائي لتحديد الاحتياطات المؤكدة من الرمال في المنطقة بحيث يتم بشكل دقيق تقدير لكمية الرمال القابلة للاستغلال بهذه المناطق مع ترتيب هذه المناطق من حيث الكمية والنوعية

هذا وتم توقيع عقد بين اللجنة الثلاثية المكونة من ( اللجنة الأمنية لمجلس الوزراء ، الهيئة العامة للبيئة ، بلدية الكويت ) ومعد الكويت للأبحاث العلمية للبدء في الدراسة في شهر أبريل 2004 ولمدة ستة أشهر ، وقد تم الانتهاء من الدراسة وتحديد المناطق المناسبة لاستخراج الرمال وتم رفع التقرير إلى اللجنة الثلاثية وكذلك إلى إدارة المخطط الهيكلي - بلدية الكويت للموافقة على تلك المواقع حتى لا تتعارض مع المخطط الهيكلي لدولة الكويت المعد من قبلهم .

**خامساً : مرافق الردم الصحي للنفايات البلدية :**

في عام 2002 أصدر المجلس البلدي قراراً يقضى بالموافقة على إضافة البند الخاص بإنشاء مرافق للردم الصحي ضمن مشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة والاستفادة منها الكائن غرب طريق كبد وبمساحة ( 1 كم<sup>2</sup> ) . كما قامت بلدية الكويت بتوفير ميزانية خاصة بغرض تطوير أعمال الردم وتشجيع الكوادر العاملة بتلك المواقع وتدريبهم وكذلك العمل على التأهيل البيئي لمواقع ردم النفايات البلدية الحالية ، وعلى ضوء ذلك تم إنجاز عدة دراسات ومشاريع لهذا الغرض منها :

**أ- دراسة تطوير مواقع وأعمال ردم النفايات في دولة الكويت :**

بتاريخ 2003/10/14 أصدرت لجنة البيوت الاستشارية بوزارة التخطيط قرارها رقم ( 2003/34/8 ) القاضي بالموافقة على تكليف مكتب الاستشارات والتطوير المهني بجامعة الكويت للقيام بالخدمات الاستشارية الخاصة بالمشروع ، وقد تم توقيع عقد الدراسة بتاريخ 2004/01/13 ، حيث تهدف هذه الدراسة إلى اختيار المعايير المناسبة لتقييم واختيار مواقع للردم الصحي وتحديد الاشتراطات اللازمة لتصميم وإدارة مواقع الردم الصحي ، هذا وقد تم الانتهاء من الدراسة في خلال الفترة المحددة وتم تسليم التقرير النهائي للمشروع في نوفمبر 2004 .

تابع نشاط إدارة شئون البيئة

**ب- مشروع تطوير وإعادة تأهيل مواقع ردم النفايات :**

تم تشكيل فريق عمل مكون من كل من إدارة شئون البيئة وإدارة الإنشاءات ببلدية الكويت والهيئة العامة للبيئة وذلك لوضع الآلية التنفيذية لمشروع مواقع وأعمال ردم النفايات حيث أوصى أعضاء الفريق أن يتم تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع فى موقع الصليبية وذلك لقربه من المناطق السكنية ، وعليه تم البدء فى تجهيز عقد تصميم وإنشاء وإنجاز ما يتعلق بهذه المرحلة ، هذا وقد وافقت وزارة المالية على المناقصة الخاصة بإعادة تأهيل وتطوير موقع ردم النفايات فى منطقة الصليبية .  
تم إيقاف مشروع تطوير موقع الصليبية لردم النفايات وذلك لتعارضه مع قرار اللجنة المكلفة بالقيام باختصاصات المجلس البلدى رقم ( ل ق /م ب/ت/11/168/2003 ) المؤرخ فى 2003/10/27 والذى يقضى بالموافقة على تخصيص الموقع كمركز لانطلاق حافلات النقل الخارجى التابعة لوزارة المواصلات ، وبناءً على توصيات اللجنة العليا للتخطيط برئاسة معالى وزير البلدية تم إغلاق الموقع فى الأول من أكتوبر 2005 .

**ت- دراسة خدمات استشارية لمواقع ردم النفايات المغلقة لبلدية الكويت :**

تم إعداد دراسة خاصة لتقديم خدمات استشارية لمواقع ردم النفايات المغلقة التابعة لبلدية الكويت تهدف إلى توفير المعلومات الفنية حول موقع المشروع وذلك بتنفيذ دراسات أكثر دقة وتوفير تكنولوجيا مناسبة للكشف والتعرف على نوعية وأعماق طبقات النفايات فى مواقع الردم والمساحات التى تمتد إليها لإعداد خرائط موقعية تساعد فى عملية إعادة تأهيل هذه المواقع ، وعمل نظام معلوماتى للقطاعات المختلفة داخل الموقع لتحديد أماكن النفايات المردومة .  
كما تهدف الدراسة على تحديد المعايير والاشتراطات البيئية التى يجب الأخذ بها فى الاعتبار عند طرح مشروع إعادة تأهيل مواقع الردم المغلقة ، وكذلك تقديم تصور أو مقترح لاستغلال مواقع الردم وذلك بعد إعادة تأهيلها ، وجرى حالياً طلب تخصيص المبالغ اللازمة لإجراء الدراسة وعرضها على لجنة البيوت الاستشارية بوزارة التخطيط .

**سادساً : نظام نقل النفايات :**

تزايدت الحاجة مؤخراً إلى وجود نظام شامل لنقل النفايات بمختلف أنواعها فى دولة الكويت ، بحيث يكون لهذا النظام دور فعال فى الحفاظ على البيئة وحمايتها من الأضرار التى تخلفها الأنشطة المصاحبة لعمليات جمع ونقل

النفائيات وبناءاً على ذلك صدر قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/م ق 1/266/10/2000 ) بتاريخ 2000/05/22، الذى يقضى بالموافقة على مشروع تنظيم أعمال نقل النفائيات لتحديد مسار انتقال النفائيات بشتى أنواعها من مصادر إنتاجها إلى المواقع المخصصة لمعالجتها مع مراعاة الطرق المناسبة والسليمة بيئياً لمعالجتها ، وإتباع بيان نقل ومعالجة النفائيات ( المينافست ) Manifest للتحكم بعمليات نقلها ، إلى جانب تأهيل وتصنيف الشركات المتخصصة لأغراض نقل النفائيات .

فى عام 2003 تم تشكيل لجنة لتأهيل وتصنيف شركات ومؤسسات نقل النفائيات ، حيث تم عقد اجتماعات اللجنة ومتابعة تنفيذ الإجراءات المقترحة لتطبيق نظام نقل النفائيات وتفعيله مع أفرع البلدية بالمحافظات وكذلك الإعداد لتنظيم دورة تدريبية لموظفى إدارات الرقابة على الخدمات البلدية الصحية فى أفرع البلدية بالمحافظات ، وفى عام 2004 تم رفع تقرير بنتائج عمل لجنة تأهيل وتصنيف شركات ومؤسسات نقل النفائيات إلى مدير عام البلدية ، وتم اعتماد توصيات اللجنة وإصدار قرار بتشكيل لجنة دائمة لتأهيل وتصنيف شركات ومؤسسات نقل النفائيات بالإضافة إلى الإعداد لطباعة الكراسة الخاصة بنقل النفائيات وشهادة التأهيل ومن ثم نشر الإعلان بالصحف الرسمية لدعوة الشركات والمؤسسات للتصنيف .

بتاريخ 2006/07/10 صدر قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/ب 4/397/10/2006 ) بالموافقة على تركيب نظام مراقبة ومتابعة لكافة المعدات الإنشائية والسيارات الثقيلة - الصندوق الأسود (GPS Tracking) وإدراجه ضمن لائحة نقل النفائيات وجارى حالياً الإعداد لطرح مناقصة لنظام المراقبة - الصندوق الأسود (GPS Tracking) .

وفى عام 2007 تم اعتماد ملحق العقوبات على لائحة نقل النفائيات من قبل المجلس البلدى كما صدر القرار الإدارى رقم ( 2007/62 ) وذلك لإصدار لائحة موحدة حسب قانون البلدية رقم ( 2005/5 ) تحت بند لائحة النظافة العامة وتجزأ إلى بابين - الأول للنظافة العامة - والثانى لنقل النفائيات وجارى حالياً اعتماد اللائحة الجديدة من قبل المجلس البلدى .

### **سابعاً : مشروع تأهيل موقع ردم النفائيات فى منطقة القرين :**

تم طرح مشروع المركز التجارى والترفيهى بالفنطاس وتأهيل موقع القرين لردم النفائيات حيث تقدمت لتنفيذ المشروع أربع شركات من القطاع الخاص وبتاريخ 2003/12/08 تم تشكيل فريق عمل لتقييم دراسات الجدوى المعدة من قبل المستثمرين هذا وقد انتهت اللجنة من إعداد التقرير النهائى للمشروع

وتم رفع التقرير إلى اللجنة المكلفة بالقيام بأعمال المجلس البلدى لاعتماده ، حيث تم ترسية المشروع على الشركة الفائزة بالمركز الأول وتم إخطار الشركة بضرورة مراجعة الهيئة العامة للبيئة وذلك لاعتماد الحلول المقدمة لمعالجة موقع القرين حتى يتم استكمال إجراءات توقيع العقد .

هذا وقد توقف إبرام العقد مع وزارة المالية بسبب صدور قرار مجلس الوزراء رقم ( 816 ) الصادر بتاريخ 2006/08/15 والذي يؤكد على الجهات المعنية بعدم طرح أى مشروع عن طريق القطاع الخاص بنظام الـ ( B.O.T ) .

### ثامناً : مشروع دراسة منع استخدام واستيراد الأكياس البلاستيكية الغير قابلة للتحلل :

بناءً على كتاب الأمين العام للمجلس البلدى رقم (م ب/53/31 - 1325 ) الصادر بتاريخ 2002/07/03 والمتعلق بالاقتراح المقدم من السيد العضو/ بدر ناصر الحميدى ، بشأن تحويل المصانع التى تعمل على إنتاج أكياس النايلون إلى إنتاج أكياس ورق وعليه فقد قامت إدارة شؤون البيئة خلال تلك الفترة بإعداد دراسة متكاملة لإصدار تشريع لانتاج الأكياس البلاستيكية القابلة للتحلل وبمشاركة كل من الهيئة العامة للبيئة والهيئة العامة للصناعة ووزارة التجارة واتحاد الجمعيات التعاونية وممثلين عن الشركات المنتجة للأكياس البلاستيكية .

على أن يقوم العمل بالمهام التالية :-

- إعداد مسودة تشريع لانتاج أكياس البلاستيك القابلة للتحلل .
- تحديد قيمة الزيادة المناسبة لسعر الأكياس الجديدة القابلة للتحلل وإعطاء المدة الكافية للشركات الأخرى المنتجة للبلاستيك للتمكن من إنتاج بلاستيك قابل للتحلل .
- مخاطبة شركة الشعبية للصناعات الورقية لمقارنة أسعارها مع الأكياس القابلة للتحلل وإمكانية استخدام الأكياس الورقية حيث أمكن .

بناءً على قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/ب/105/1/2003/4 ) المتخذ بتاريخ 2003/02/17 والذي يقضى بالآتى :-

- وضع مواصفات الأكياس البلاستيكية القابلة للتحلل بالتنسيق مع الهيئة العامة للبيئة والهيئة العامة للصناعة ومعهد الكويت للأبحاث العلمية .

- تحديد المدة اللازمة لتصريف المخزون من الأكياس البلاستيكية العادية وتعديل خطوط الانتاج بالمصانع .
  - صياغة القرارات اللازمة بالطريقة القانونية لمنع استخدام واستيراد الأكياس البلاستيكية الغير قابلة للتحلل .
  - تكليف إدارة شؤون البيئة بمتابعة القرارات خلال مدة شهرين من تاريخ القرار .
- وعليه فقد تم تكليف معهد الكويت للأبحاث العلمية بمشروع دراسة حول استخدام الأكياس البلاستيكية القابلة للتحلل تحت الظروف البيئية والمناخية الكويتية .  
وتم تحديد تكلفة الدراسة وتخصيص ميزانية لها .

❖ جارى حالياً إبرام العقد بين كل من بلدية الكويت ومعهد الكويت للأبحاث العلمية للقيام بمشروع الدراسة بعد أخذ موافقة وزارة التخطيط – لجنة البيوت الاستشارية على ذلك .

### تاسعاً : إعادة تأهيل موقع ردم النفايات الخطرة بميناء عبد الله ومعالجة النفايات الملوثة بالزئبق :

1- بالنسبة لليند أولاً فقد تم الانتهاء من مرحلة تأهيل الشركات المتقدمة لمرحلة إعادة تأهيل موقع ردم النفايات الخطرة بميناء عبد الله ومعالجة النفايات الملوثة بالزئبق ، وكذلك تم الانتهاء من تحديث البيانات الخاصة بالموقع من خلال طرح ممارسة خاصة بهذا الشأن وذلك خلال المدة السابقة ، تم الانتهاء منها فى أكتوبر 2006 .

تم مخاطبة الهيئة العامة للبيئة بكتابنا رقم ( ن.م.ب/887/2007 ) الصادر بتاريخ 2007/09/05 والمتعلق بطلب إفادة الهيئة العامة للبيئة بشأن الاستمرار فى طرح مشروع تأهيل موقع ردم نفايات مجمع القطاع النفطى والترية الملوثة بالزئبق كمناقصة من عدمه وذلك بناء على قرار المجلس البلدى رقم ( م ب/ب/12/587/25/2006 ) الصادر بتاريخ 2006/12/11 والذى يقضى فيه بعدم التوسع بالمشاريع خارج نطاق اختصاص إدارة شؤون البيئة .